

# Dane techniczne – ŠKODA Octavia Tour i ŠKODA Octavia Combi Tour

Silnik	1.4 MPI/59 kW		1.6 MPI/75 kW	
	Silnik benzynowy		Silnik benzynowy	
Liczba cylindrów/pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )	4/1 390		4/1 595	
Moc maksymalna/przy obrotach (kW/min <sup>-1</sup> )	59/5 000		75/5 600	
Maks. moment obrotowy/przy obrotach (Nm/min <sup>-1</sup> )	132/3 800		148/3 800	
Norma emisji spalin/paliwo	EU5/benzyna bezołowiowa LO 95/91*		EU5/benzyna bezołowiowa LO 95/91*	
<b>Osiągi</b>	Prędkość maksymalna (km/h)		190/189**	
	Przyspieszenie 0–100 km/h [s]		14,3/14,4**	
	Zużycie paliwa 715/2007*692/2008A (l/100 km)			
	– w mieście		8,5	
	– poza miastem		5,1	
	– w cyklu mieszanym		6,4	
	Emisja CO <sub>2</sub> w cyklu mieszanym (g/km)		149	
	Średnica zawracania (m)		10,8	
<b>Przeniesienie napędu</b>	Typ		Napęd na koła przednie	
	Sprzęgło		Jednotarczowe sterowane hydraulicznie	
	Skrzynia biegów		Manualna 5-stopniowa	
<b>Masa</b>	Masa własna – w wersji standardowej z kierownicą o masie 75 kg (kg)		1 245/1 260**	
	Dopuszczalna ładowność – włącznie z kierownicą i wyposażeniem dodatkowym (kg)		570/560**	
	Dopuszczalna masa całkowita (kg)		1 740/1 745**	
	Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca (maks. kg)		600	
	Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (maks. kg)		900	
<b>Nadwozie</b>	Rodzaj		5-miejscowe, 5-drzwiowe, 3-bryłowe (Limuzyna) lub 2-bryłowe (Combi)	
	Współczynnik oporu powietrza C <sub>x</sub>		0,3	
<b>Podwozie</b>	Zawieszenie przednie		Kolumny McPherson z dolnymi wahaczami trójkątnymi i stabilizatorem przechyłów	
	Zawieszenie tylne		Wielowahaczowe z wzdłużnymi i poprzecznymi wahaczami oraz stabilizatorem przechyłów	
	System hamulcowy		Hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym, dwuobwodowy z diagonalnym podziałem obwodów	
	Hamulce kół przednich/tylnych		Tarczowe, wewnętrznie wentylowane, z jednotłokowymi zaciskami pływającymi/tarczowe	
	Układ kierowniczy		Przekładnia zębatakowa z aktywnym wspomaganiem elektromechanicznym	
	Obrepcze kół/opony		6.0J x 15"/195/65 R15	
<b>Paliwo</b>	Pojemność zbiornika (l)		55	

\* Użycie benzyny o niższej liczbie oktanowej może wpłynąć negatywnie na obniżenie osiągnięć silnika.

\*\* Dotyczy ŠKODY Octavia Combi Tour. Jeżeli podana jest tylko jedna wartość, dotyczy ona obydwu modeli.

