

# Dane techniczne Škoda Superb Combi

Silnik	1.4 TSI/92 kW	1.8 TSI/118 kW	2.0 TSI/147 kW	3.6 FSI V6/191 kW	1.6 TDI CR DPF/77 kW	2.0 TDI CR DPF/103 kW	2.0 TDI CR DPF/125 kW
	Benzynowy, turbodoładowany	Benzynowy, turbodoładowany	Benzynowy, turbodoładowany	Benzynowy, rzędowo-widlasty	Wysokoprężny, turbodoładowany, turbosprężarka o zmiennej geometrii dolotu	Wysokoprężny, turbodoładowany, turbosprężarka o zmiennej geometrii dolotu	Wysokoprężny, turbodoładowany, turbosprężarka o zmiennej geometrii dolotu
Liczba cylindrów	4	4	4	6	4	4	4
Pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )	1 390	1 798	1 984	3 597	1 598	1 968	1 968
Moc maks./przy obrotach (kW (KM)/min <sup>-1</sup> )	92 (125)/5 000	118 (160)/4 500-6 200	147 (200)/5 100-6 000	191 (260)/6 000	77 (105)/4 400	103 (140)/4 200	125 (170)/4 200
Maks. moment obrotowy/przy obr. (Nm/min <sup>-1</sup> )	200/1 500-4 000	250/1 500-4 500	280/1 700-5 000	350/2 500-5 000	250/1 500-2 500	320/1 750-2 500	350/1 750-2 500
Norma emisji spalin	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Paliwo	Benzyna bezołowiowa, LO 95	Benzyna bezołowiowa, LO 91/95*	Benzyna bezołowiowa, LO 95	Benzyna bezołowiowa, LO 95	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy
<b>Osiągi</b>							
Prędkość maksymalna (km/h)	199	218 (218) [215]	234	247	187 [190]	205 (203) (201)	220 (218) [217]
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	10,6	8,7 (8,6) [8,8]	7,9	6,6	12,6 [12,6]	10,2 (10,3) (10,8)	8,9 (8,9) [9,1]
Zużycie paliwa**							
- w mieście (l/100 km)	9,0	9,5 (9,5) [10,7]	10,7	14,4	6,3 [5,4]	6,9 (7,7) (7,8)	7,5 (7,5) [8,0]
- poza miastem (l/100 km)	5,6	6,0 (5,9) [6,7]	6,4	7,8	4,6 [3,8]	4,7 (5,1) (5,5)	4,8 (5,2) [5,3]
- w cyklu mieszanym (l/100 km)	6,9	7,3 (7,3) [8,2]	8,0	10,2	5,2 [4,4]	5,5 (6,0) (6,3)	5,8 (6,1) [6,3]
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)**	159	171 (170) [191]	180	237	133 [114]	145 (158) (166)	151 (159) [165]
Średnica zawracania (m)	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
<b>Przeniesienie napędu</b>							
Typ	Napęd przedni	Napęd przedni [4x4]	Napęd przedni	4x4	Napęd przedni	Napęd przedni (4x4)	Napęd przedni [4x4]
Sprzęgło	Jednotarczowe, suche, sterowane hydraulicznie	Jednotarczowe, suche, sterowane hydraulicznie (podwójne, jednotarczowe, wspólne, sterowane automatycznie) [jednotarczowe, suche, sterowane hydraulicznie, na tylnej osi sprzęgło Haldex]	Podwójne, wspólne, mokre, sterowane automatycznie	Podwójne, wspólne, mokre, sterowane automatycznie, na tylnej osi sprzęgło Haldex	Jednotarczowe, suche, sterowane hydraulicznie	Jednotarczowe, suche, sterowane hydraulicznie (podwójne, wspólne, mokre, sterowane automatycznie) [jednotarczowe, suche, sterowane hydraulicznie, na tylnej osi sprzęgło Haldex]	Jednotarczowe, suche, sterowane hydraulicznie (podwójne, wspólne, mokre, sterowane automatycznie) [jednotarczowe, suche, sterowane hydraulicznie, na tylnej osi sprzęgło Haldex]
Skrzynia biegów	Manualna 6-stopniowa	Manualna 6-stopniowa (Automatyczna 7-stopniowa DSG) [Manualna 6-stopniowa]	Automatyczna 6-stopniowa DSG	Automatyczna 6-stopniowa DSG	Manualna 5-stopniowa	Manualna 6-stopniowa (Automatyczna 6-stopniowa DSG) (Automatyczna 6-stopniowa DSG)	Manualna 6-stopniowa (Automatyczna 6-stopniowa DSG) [Manualna 6-stopniowa]
<b>Masa</b>							
Masa własna (kg)***	1 499	1 533 (1 545) [1 624]	1 577	1 736	1 539 [1 546]	1 569 (1 591) (1 667)	1 577 (1 594) [1 654]
Dopuszczalna ładowność (kg)	638	638 (638) [638]	638	636	638 [638]	638 (638) (638)	638 (638) [638]
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2 062	2 096 (2 108) [2 187]	2 140	2 297	2 102 [2 109]	2 132 (2 154) (2 230)	2 140 (2 157) [2 217]
Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca (maks. kg)	650	700 (700) [750]	750	750	650 [650]	700 (700) (750)	750 (750) [750]
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (maks. kg)	1 400	1 500 (1 500) [1 600]	1 600	2 000	1 500 [1 500]	1 800 (1 800) (2 000)	1 800 (1 800) [2 000]
<b>Nadwozie</b>							
	5-miejscowe, 5-drzwiowe, 2-bryłowe						
Współczynnik oporu powietrza C <sub>x</sub>	0,29	0,31	0,31	0,32	0,31 [0,29]	0,31	0,31
<b>Podwozie</b>							
Zawieszenie przednie	Kolumny McPhersona z dolnymi wahaczami trójkątnymi i stabilizatorem przechyłów						
Zawieszenie tylne	Wielowahaczowe z wahaczami wzdłużnymi i poprzecznymi oraz stabilizatorem przechyłów						
Układ hamulcowy	Hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym, dwuobwodowy z diagonalnym podziałem obwodów						
- hamulce kół przednich	Tarcze wewnętrznie wentylowane z jednootokowymi zaciskami pływającymi						
- hamulce kół tylnych	Tarczowe						
Układ kierowniczy	Przekładnia zębatkowa ze wspomaganiami elektromechanicznymi						
Obrotowe kół	7.0J x 16"; 7.0J x 17"						
Opony	205/55 R16; 225/45 R17						
<b>Paliwo</b>							
Pojemność zbiornika (l)	60						

\* Użycie paliwa o niższej liczbie oktanowej może wpłynąć na osiągi silnika.

\*\* Badania zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> wykonano na podstawie regulacji EKG ONZ nr 101-00 oraz rozporządzenia 715/2007\*\*692/2008 A.

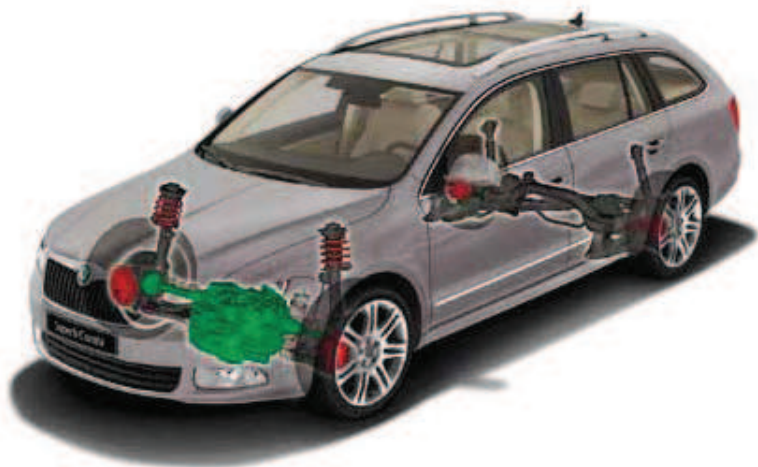
\*\*\* Wersja podstawowa modelu z kierownicą o masie 75 kg.

() Dotyczy wersji z automatyczną skrzynią biegów.

[ ] Dotyczy wersji 4x4.

{ } Dotyczy wersji GreenLine.

< > Dotyczy wersji 4x4 z automatyczną skrzynią biegów.



**Škoda Superb Combi z napędem na przednie koła**  
 (dostępny dla wszystkich wersji silnikowych oprócz 3.6 FSI V6/191 kW)



**Škoda Superb Combi z napędem na cztery koła i sprzęgłem Haldex 4. generacji**  
 (silniki 1.8 TSI/118 kW, 3.6 FSI V6/191 kW, 2.0 TDI CR DPF/103 kW i 2.0 TDI CR DPF/125 kW)

