

Dane techniczne – ŠKODA Yeti

Silnik	4x2				4x4			
	1.2 TSI/77 kW	1.4 TSI/90 kW	1.6 TDI CR DPF/77 kW	2.0 TDI CR DPF/81 kW	1.8 TSI/118 kW	2.0 TDI CR DPF/81 kW	2.0 TDI CR DPF/103 kW	2.0 TDI CR DPF/125 kW
	Turbodoładowany, benzynowy	Turbodoładowany, benzynowy	Turbodoładowany, wysokoprężny, turbosprężarka o zmiennej geometrii dolotu, system common-rail z wysokociśnieniowym bezpośrednim wtryskiem paliwa	Turbodoładowany, wysokoprężny, turbosprężarka o zmiennej geometrii dolotu, system common-rail z wysokociśnieniowym bezpośrednim wtryskiem paliwa	Turbodoładowany, benzynowy	Turbodoładowany, wysokoprężny, turbosprężarka o zmiennej geometrii dolotu, system common-rail z wysokociśnieniowym bezpośrednim wtryskiem paliwa		
Liczba cylindrów	4	4	4	4	4	4	4	4
Pojemność skokowa (cm ³)	1197	1390	1598	1968	1798	1968	1968	1968
Moc maks./przy obrotach (kW/min ⁻¹)	77/5 000	90/5 000	77/4 400	81/4 200	118/4 500–6 200	81/4 200	103/4 200	125/4 200
Maks. moment obrotowy/przy obr. (Nm/min ⁻¹)	175/1 550–4 100	200/1 500–4 000	250/1 500–2 500	250/1 750–2 500	250/1 500–4 500	280/1 750–2 750	320/1 750–2 500	350/1 750–2 500
Poziom emisji spalin	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Paliwo	Benzyna bezołow. Lo 95/91 [#]	Benzyna bezołow. Lo min. 95	olej napędowy	olej napędowy	Benzyna bezołow. Lo 95/91 [#]	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy
Osiągi								
Prędkość maksymalna (km/h)	175 (173)	185	176	177	200	174	190 (187)	201
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	11,8 (12,0)	10,5	12,1	11,6	8,4	12,2	9,9 (10,2)	8,4
Zużycie paliwa*								
- w mieście (l/100 km)	7,6 (7,8**/8,0***)	8,9	5,2	6,6	10,1	7,5	7,1 (7,6)	6,9
- poza miastem (l/100 km)	5,9 (5,7**/5,8***)	5,9	4,2	4,7	6,9	5,3	5,3 (5,8)	5,3
- w cyklu mieszanym (l/100 km)	6,4 (6,4**/6,6***)	6,8	4,6	5,4	8,0	6,1	6,0 (6,5)	5,9
Emisja Co ₂ (g/km)	149 (149**/154***)	159	119	140	189	159	157 (169)	155
Średnica zawracania (m)	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3
Przeniesienie napędu								
Typ	Napędzane koła przednie	Napędzane koła przednie	Napędzane koła przednie	Napędzane koła przednie	Napęd na 4 koła	Napęd na 4 koła	Napęd na 4 koła	Napęd na 4 koła
Sprzęgło	Jednotarczowe, sterowane hydraulicznie (Podwójne wspólnie, sterowane elektrohydraulicznie)	Jednotarczowe, sterowane hydraulicznie	Jednotarczowe, sterowane hydraulicznie	Jednotarczowe, sterowane hydraulicznie	Sprzęgło Haldex	Sprzęgło Haldex	Sprzęgło Haldex (Podwójne wspólnie, sterowane elektrohydraulicznie)	Sprzęgło Haldex
Skrzynia biegów	Manualna, 6-stopniowa (Automatyczna 7-stopniowa dSG)	Manualna, 6-stopniowa	Manualna, 5-stopniowa	Manualna, 5-stopniowa	Manualna, 6-stopniowa	Manualna, 6-stopniowa	Manualna, 6-stopniowa (Automatyczna 6-stopniowa dSG)	Manualna, 6-stopniowa
Masa								
Masa własna – wersja podstawowa modelu z kierownicą o masie 75 kg (kg)	1 340 (1 370)	1 375	1 410	1 415	1 505	1 525	1 530 (1 555)	1 535
dop. ładowność – włącznie z kierownicą i wyposażeniem dodatkowym (kg)	620	620	620	620	620	620	620	620
dop. masa całkowita (kg)	1 885 (1 915)	1 920	1 955	1 960	2 050	2 070	2 075 (2 100)	2 080
dop. masa przyczepy bez hamulca (maks. kg)	600 (600)	650	650	650	700	700	700 (700)	700
dop. masa przyczepy z hamulcem (maks. kg)	1 200 (1 200)	1 300	1 400	1 500	1 800	1 800	2 000 (2 000)	2 000
Nadwozie								
Współczynnik oporu powietrza C _x	4-drzwiowe, 5-miejscowe, 2-brytowe 0,37 (0,361)							
Podwozie								
Zawieszenie przednie	kolumny McPhersona z dolnymi wahaczami trójkątnymi i stabilizatorem przechyłów							
Zawieszenie tylne	Wielowahaczowe z wahaczami wzdłużnymi i poprzecznymi oraz stabilizatorem przechyłów							
Układ hamulcowy	Hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym, dwuobwodowy z diagonalnym podziałem obwodów							
- hamulce kół przednich	Tarcze wewnętrznie wentylowane z zaciskami pływającymi							
- hamulce kół tylnych	Tarczowe							
Układ kierowniczy	Przekładnia zębatkowa ze wspomaganiem elektromechanicznym							
obrotowe kół	7,0 x 16; 7,0 x 17; (7,0 x 16*)							
opony	215/60 R16, 225/50 R17, (205/55 R16)							
Paliwo								
Pojemność zbiornika (l)	55	55	55	55	60	60	60	60

* Badania zużycia paliwa i emisji Co₂ wykonano na podstawie rozp. 715/2007*692/2008A

** Wersja ekonomiczna

*** Wersja standardowa

Użycie paliwa o niższej liczbie oktanowej może wpłynąć na osiągi silnika

() dotyczy wersji z automatyczną skrzynią biegów.

{ } dotyczy wersji GreenLine.

