

Dane techniczne

Silnik	1.2 HTP/51 kW	1.4 16V/63 kW	1.2 TSI/63 kW	1.2 TSI/77 kW
	Benzynowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC, zamontowany poprzecznie z przodu	Benzynowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC, zamontowany poprzecznie z przodu	Turbodoładowany silnik benzynowy, rzędowy, chłodzony cieczą, wysokociśnieniowy system bezpośredniego wtrysku, OHC, zamontowany poprzecznie z przodu	Turbodoładowany silnik benzynowy, rzędowy, chłodzony cieczą, wysokociśnieniowy system bezpośredniego wtrysku, OHC, zamontowany poprzecznie z przodu
Liczba cylindrów	3	4	4	4
Pojemność skokowa (cm ³)	1 198	1 390	1 197	1 197
Moc maks. /przy obrotach (kW/min ⁻¹)	51/5 400	63/5 000	63/4 800	77/5 000
Maks. moment obrotowy/przy obrotach (Nm/min ⁻¹)	112/3 000	132/3 800	160/1 500-3 500	175/1 550-4 100
Norma emisji spalin	EU5	EU5	EU5	EU5
Paliwo	Benzyna bezołowiowa, LO 95/91*	Benzyna bezołowiowa, LO 95/91*	Benzyna bezołowiowa, LO 95/91*	Benzyna bezołowiowa, LO 95/91*
Osiągi				
Prędkość maksymalna (km/h)	159	171	172	184 (184)
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	15,9	13,0	12,6	10,9 (11,0)
Zużycie paliwa 715/2007*692/2008A (l/100 km)				
- w mieście	8,2	8,3	7,1	7,1 (7,2)
- poza miastem	5,0	5,3	4,9	4,9 (4,8)
- w cyklu mieszanym	6,2	6,4	5,7	5,7 (5,7)
Emisja CO ₂ (g/km)	143	149	134	134 (134)
Średnica zawracania (m)	10,5	10,5	10,5	10,5
Przeniesienie napędu				
Typ	Napęd przedni	Napęd przedni	Napęd przedni	Napęd przedni
Sprzęgło	Sterowane hydraulicznie, jednotarczowe, suche	Sterowane hydraulicznie, jednotarczowe, suche	Sterowane hydraulicznie, jednotarczowe, suche	Sterowane hydraulicznie, jednotarczowe, suche (Podwójne współosiowe, sterowane elektrohydraulicznie)
Skrzynia biegów	Manualna 5-stopniowa	Manualna 5-stopniowa	Manualna 5-stopniowa	Manualna 5-stopniowa (Automatyczna 7-stopniowa DSG)
Masa				
Masa własna z kierownicą (kg)**	1 200	1 209	1 221	1 237 (1 271)
Dopuszczalna ładowność z kierownicą (kg)**	530	530	530	530
Dopuszczalna masa całkowita (kg)**	1 655	1 664	1 676	1 692 (1 726)
Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca (maks. kg)	450	450	450	450
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (maks. kg)	700	900	900	900
Nadwozie				
Współczynnik oporu powietrza C _x	0,33	0,33	0,33	0,33
Podwozie				
Zawieszenie przednie	Kolumny McPhersona z dolnymi wahaczami poprzecznymi i stabilizatorem przechyłów			
Zawieszenie tylne	Wahacze wleczone połączone belką skrętną			
Układ hamulcowy	Hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym, dwuobwodowy z diagonalnym podziałem obwodów			
- hamulce kół przednich	Tarcze wewnętrznie wentylowane z zaciskami pływającymi			
- hamulce kół tylnych	Bębnowe samoregulujące lub tarczowe w zależności od wersji silnika			
Układ kierowniczy	Przekładnia zębatkowa, wspomaganie elektrohydrauliczne			
Paliwo				
Pojemność zbiornika (l)	55			

* Użycie benzyny o niższej liczbie oktanowej może wpłynąć na obniżenie osiągów silnika.

** Wersja standardowa, kierowca o masie 75 kg.

() Dotyczy wersji z automatyczną skrzynią biegów.

1.2 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/66 kW	1.6 TDI CR DPF/77 kW
Turbodoładowany silnik diesla, rzędowy, chłodzony cieczą, wysokociśnieniowy system bezpośredniego wtrysku, OHC, zamontowany poprzecznie z przodu	Turbodoładowany silnik diesla, rzędowy, chłodzony cieczą, wysokociśnieniowy system bezpośredniego wtrysku, DOHC, zamontowany poprzecznie z przodu	Turbodoładowany silnik diesla, rzędowy, chłodzony cieczą, wysokociśnieniowy system bezpośredniego wtrysku, DOHC, zamontowany poprzecznie z przodu
3	4	4
1 199	1 598	1 598
55/4 200	66/4 200	77/4 400
180/2 000	230/1 500-2 500	250/1 500-2 500
EU5	EU5	EU5
Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy
162	171	181
15,5	13,3	11,5
5,4	5,7	5,7
4,0	4,1	4,1
4,5	4,7	4,7
119	124	124
10,5	10,5	10,5
Napęd przedni	Napęd przedni	Napęd przedni
Sterowane hydraulicznie, jednotarczowe, suche	Sterowane hydraulicznie, jednotarczowe, suche	Sterowane hydraulicznie, jednotarczowe, suche
Manualna 5-stopniowa	Manualna 5-stopniowa	Manualna 5-stopniowa
1 308	1 322	1 322
530	530	530
1 763	1 777	1 777
450	450	450
1 000	1 200	1 200
0,33	0,33	0,33
Kolumny McPhersona z dolnymi wahaczami poprzecznymi i stabilizatorem przechyłów		
Wahacze wleczone połączone belką skrętną		
Hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym, dwuobwodowy z diagonalnym podziałem obwodów		
Tarcze wewnętrznie wentylowane z zaciskami pływającymi		
Bębnowe samoregulujące lub tarczowe w zależności od wersji silnika		
Przekładnia zębatkowa, wspomaganie elektrohydrauliczne		

