

Dane techniczne: Nowa Škoda Fabia i Nowa Škoda Fabia Combi

| Silnik | 1.2 HTP/44 kW | 1.2 HTP/51 kW | 1.4 16V/63 kW | 1.2 TSI/63 kW | 1.2 TSI/77 kW | 1.4 TSI/132 kW – Fabia RS |
|---|---|--|--|---|---|---|
| | Benzynowy, rzędowy, chłodzony cieczą, OHC, zamontowany poprzecznie z przodu | Benzynowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC, zamontowany poprzecznie z przodu | Benzynowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC, zamontowany poprzecznie z przodu | Turbodoładowany silnik benzynowy, rzędowy, chłodzony cieczą, wysokociśnieniowy system bezpośredniego wtrysku, OHC, zamontowany poprzecznie z przodu | Turbodoładowany silnik benzynowy, rzędowy, chłodzony cieczą, wysokociśnieniowy system bezpośredniego wtrysku, OHC, zamontowany poprzecznie z przodu | Turbodoładowany silnik benzynowy, rzędowy, chłodzony cieczą, wysokociśnieniowy system bezpośredniego wtrysku, OHC, zamontowany poprzecznie z przodu |
| Liczba cylindrów | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Pojemność skokowa (cm ³) | 1 198 | 1 198 | 1 390 | 1 197 | 1 197 | 1 390 |
| Moc maks./przy obrotach (kW/min ⁻¹) | 44/5 200 | 51/5 400 | 63/5 000 | 63/4 800 | 77/5 000 | 132/6 200 |
| Maks. moment obrotowy/przy obrotach (Nm/min ⁻¹) | 108/3 000 | 112/3 000 | 132/3 800 | 160/1 500–3 500 | 175/1 550–4 100 | 250/2 000–4 500 |
| Norma emisji spalin | EU5 | EU5 | EU5 | EU5 | EU5 | EU5 |
| Paliwo | Benzyna bezołowiowa, LO 95/91* | Benzyna bezołowiowa, LO 95/91* | Benzyna bezołowiowa, LO 95/91* | Benzyna bezołowiowa, LO 95/91* | Benzyna bezołowiowa, LO 95/91* | Benzyna bezołowiowa, LO 95/98* |
| Osiągi | | | | | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 155/156* | 163/164* | 175/176* | 177/178* | 191 (189)/193* (190)* | 224/226 |
| Przyspieszenie 0-100 km/h (s) | 16,5/16,7* | 14,9/15,0* | 12,2/12,3* | 11,7/11,8* | 10,1 (10,2)/10,2* (10,3)* | 7,3 |
| Zużycie paliwa 99/100 | | | | | | |
| – w mieście (l/100 km) | 7,5 | 7,3 | 8,0 | 6,6 | 6,8 (7,0)/6,8 (7,2) | 7,7 |
| – poza miastem (l/100 km) | 4,7 | 4,5 | 4,7 | 4,4 | 4,5 (4,4)/4,5 (4,6) | 5,2 |
| – w cyklu mieszanym (l/100 km) | 5,7 | 5,5 | 5,9 | 5,2 | 5,3 (5,3)/5,3 (5,5) | 6,4 |
| Emisja CO ₂ (g/km) | 132 | 128 | 139 | 121 | 124 (124)/124 (128) | 148 |
| Średnica zawracania (m) | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 9,8/10,0* |
| Przeniesienie napędu | | | | | | |
| Typ | Napęd przedni | Napęd przedni | Napęd przedni | Napęd przedni | Napęd przedni | Napęd przedni |
| Sprzęgło | Sterowane hydraulicznie, jednotarczowe, suche | Sterowane hydraulicznie, jednotarczowe, suche | Sterowane hydraulicznie, jednotarczowe, suche | Sterowane hydraulicznie, jednotarczowe, suche | Sterowane hydraulicznie, jednotarczowe, suche (Podwójne współosiowe, sterowane elektrohydraulicznie) | Podwójne współosiowe, sterowane elektrohydraulicznie |
| Skrzynia biegów | Manualna 5-stopniowa | Manualna 5-stopniowa | Manualna 5-stopniowa | Manualna 5-stopniowa | Manualna 5-stopniowa (Automatyczna 7-stopniowa DSC) | Automatyczna 7-stopniowa DSC |
| Masa | | | | | | |
| Masa własna (kg)** | 1 015/1 035* | 1 020/1 040* | 1 029/1 049* | 1 041/1 061* | 1 055 (1 089)/1 075* (1 109)* | 1 318/1 313* |
| Dopuszczalna ładowność (kg)** | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 475 |
| Dopuszczalna masa całkowita (kg)** | 1 545/1 565* | 1 550/1 570* | 1 559/1 579* | 1 571/1 591* | 1 585 (1 619)/1 605* (1 639)* | 1 718/1 713* |
| Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca (maks. kg) | 500/450* | 500/450* | 500/450* | 500/450* | 500/450* | 500/450* |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (maks. kg) | 800 | 800 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Nadwozie | | | | | | |
| Współczynnik oporu powietrza C _x | 0,32/0,31* | 0,32/0,31* | 0,33/0,31* | 0,33/0,31* | 0,33/0,31* | 0,345/0,335* |
| Podwozie | | | | | | |
| Zawieszenie przednie | Kolumny McPhersona z dolnymi wahaczami poprzecznymi i stabilizatorem przechyłów | | | | | |
| Zawieszenie tylne | Wahacze wleczone połączone belką skrętną | | | | | |
| Układ hamulcowy | Hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym, dwuobwodowy z diagonalnym podziałem obwodów | | | | | |
| – hamulce kół przednich | Tarcze wewnętrznie wentylowane z zaciskami pływającymi | | | | | |
| – hamulce kół tylnych | Bębnowe samoregulujące lub tarczowe w zależności od wersji silnika | | | | | |
| Układ kierowniczy | Przekładnia zębatkowa, wspomaganie elektrohydrauliczne | | | | | |
| Paliwo | | | | | | |
| Pojemność zbiornika (l) | 45 | | | | | |

* Użycie benzyny o niższej liczbie oktanowej może wpłynąć na obniżenie osiągnięć silnika.

** Wersja standardowa, kierowca o masie 75 kg.

Wartość jedynie dla Škody Fabia Combi. Jeżeli podana jest tylko jedna wartość, to obowiązuje ona dla obu modeli.

() Dotyczy wersji z automatyczną skrzynią biegów.

| 1.6 TDI CR DPF/55 kW | 1.6 TDI CR DPF/66 kW | 1.6 TDI CR DPF/77 kW |
|--|--|--|
| Turbodoładowany silnik diesla, rzędowy, chłodzony cieczą, wysokociśnieniowy system bezpośredniego wtrysku, OHC, zamontowany poprzecznie z przodu | Turbodoładowany silnik diesla, rzędowy, chłodzony cieczą, wysokociśnieniowy system bezpośredniego wtrysku, OHC, zamontowany poprzecznie z przodu | Turbodoładowany silnik diesla, rzędowy, chłodzony cieczą, wysokociśnieniowy system bezpośredniego wtrysku, OHC, zamontowany poprzecznie z przodu |
| 4 | 4 | 4 |
| 1 598 | 1 598 | 1 598 |
| 55/4 000 | 66/4 200 | 77/4 400 |
| 195/1 500–2 000 | 230/1 500–2 500 | 250/1 500–2 500 |
| EU5 | EU5 | EU5 |
| Olej napędowy | Olej napędowy | Olej napędowy |
| 166/167* | 176/177* | 188/190* |
| 14,1/14,2* | 12,6/12,7* | 10,9/11,0* |
| 5,1 | 5,1 | 5,1 |
| 3,6 | 3,6 | 3,6 |
| 4,2 | 4,2 | 4,2 |
| 109 | 109 | 109 |
| 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| Napęd przedni | Napęd przedni | Napęd przedni |
| Sterowane hydraulicznie, jednotarczowe, suche | Sterowane hydraulicznie, jednotarczowe, suche | Sterowane hydraulicznie, jednotarczowe, suche |
| Manualna 5-stopniowa | Manualna 5-stopniowa | Manualna 5-stopniowa |
| 1 129/1 149* | 1 129/1 149* | 1 144/1 164* |
| 530 | 530 | 530 |
| 1 659/1 679* | 1 659/1 679* | 1 674/1 694* |
| 500/450* | 500/450* | 500/450* |
| 1 000 | 1 200 | 1 200 |
| 0,32/0,31* | 0,32/0,31* | 0,33/0,31* |



