

Dane techniczne – ŠKODA Octavia Combi

Silnik	1.6 MPI/75 kW	1.2 TSI/77 kW	1.4 TSI/90 kW	1.8 TSI/112 kW	1.8 TSI/118 kW	1.8 TSI/118 kW SCOUT	2.0 TFSI/147 kW RS
	Benzynowy, rzędowy, chłodzony cieczą, OHC, zamontowany poprzecznie z przodu	Turbodoładowany silnik benzynowy, wysokociśnieniowy system bezpośredniego wtrysku	Turbodoładowany silnik benzynowy, wysokociśnieniowy system bezpośredniego wtrysku	Turbodoładowany silnik benzynowy, wysokociśnieniowy system bezpośredniego wtrysku	Turbodoładowany silnik benzynowy, wysokociśnieniowy system bezpośredniego wtrysku	Turbodoładowany silnik benzynowy, wysokociśnieniowy system bezpośredniego wtrysku	Turbodoładowany silnik benzynowy, wysokociśnieniowy system bezpośredniego wtrysku
Liczba cylindrów	4	4	4	4	4	4	4
Pojemność skokowa (cm ³)	1 595	1 197	1 390	1 798	1 798	1 798	1 984
Moc maks./przy obrotach (kW/min ⁻¹)	75/5 600	77/5 000	90/5 000	112/4 300-6 200	118/4 500-6 200	118/4 500-6 200	147/5 100-6 000
Maks. moment obrot./przy obrotach (Nm/min ⁻¹)	148/3 800	175/1 550-4 100	200/1 500-4 000	250/1 500-4 500	250/1 500-4 500	250/1 500-4 500	280/1 800-5 000
Norma emisji spalin	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Paliwo	Benzyna bezołowiowa, LO 95/91*	Benzyna bezołowiowa, LO 95/91*	Benzyna bezołowiowa, LO 95/91*	Benzyna bezołowiowa, LO 95/91*	Benzyna bezołowiowa, LO 95/91*	Benzyna bezołowiowa, LO 95/91*	Benzyna bezołowiowa, LO 95/91*
Osiągi							
Prędkość maks. (km/h)	189	191 (191)	202 (201)	218	222 (222) [218]	211	239 (237)
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	12,4	10,9 (10,9)	9,8 (9,8)	8,2	7,9 (7,9) [8,1]	8,1	7,5 (7,5)
Zużycie paliwa WE 715/2007*692/2008A (l/100 km)							
- w mieście	9,7	7,1 (7,0)	8,5 (8,0)	9,5	9,5 (9,1) [10,3]	10,2	10,2 (10,4)
- poza miastem	5,6	4,9 (5,2)	5,0 (5,3)	5,5	5,5 (5,4) [6,2]	6,4	5,9 (6,2)
- w cyklu mieszanym	7,2	5,7 (5,9)	6,3 (6,3)	6,9	6,9 (6,6) [7,7]	7,8	7,5 (7,7)
Emisja CO ₂ (g/km)	168	134 (136)	148 (147)	158	158 (155) [180]	182	175 (180)
Srednica zawracania (m)	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85
Przeniesienie napędu							
Typ	Napęd na przednie koła	Napęd na przednie koła	Napęd na przednie koła	Napęd na przednie koła	Napęd na przednie koła [4x4]	4x4	Napęd na przednie koła
Sprzęgło	Suche, jednotarczowe, sterowane hydraulicznie	Suche, jednotarczowe, sterowane hydraulicznie (podwójne, suche, współosiowe, sterowane elektrohydraulicznie)	Suche, jednotarczowe, sterowane hydraulicznie (podwójne, suche, współosiowe, sterowane elektrohydraulicznie)	Suche, jednotarczowe, sterowane hydraulicznie	Suche, jednotarczowe, sterowane hydraulicznie (podwójne, suche, współosiowe, sterowane elektrohydraulicznie) [sprzęgło Haldex]	Sprzęgło Haldex	Suche, jednotarczowe, sterowane hydraulicznie (podwójne, wielopłytkowe mokre, sterowane elektrohydraulicznie)
Skrzynia biegów	Manualna 5-stopniowa	Manualna 6-stopniowa (automatyczna 7-stopniowa DSG)	Manualna 6-stopniowa (automatyczna 7-stopniowa DSG)	Manualna 6-stopniowa	Manualna 6-stopniowa (automatyczna 7-stopniowa DSG) [manualna 6-stopniowa]	Manualna 6-stopniowa	Manualna 6-stopniowa (automatyczna 6-stopniowa DSG)
Masa							
Masa własna (kg)**	1 295	1 280 (1 305)	1 325 (1 345)	1 350	1 365 (1 385) [1 470]	1 530	1 450 (1 470)
Dopuszczalna ładowność (kg)**	675	675	675	675	675	675	555
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1 895	1 880 (1 905)	1 925 (1 945)	1 950	1 965 (1 985) [2 070]	2 130	1 930 (1 950)
Dop. masa przyczepy bez hamulca (maks. kg)	600	600	600	650	650	650	650
Dop. masa przyczepy z hamulcem (maks. kg)	1 200	1 200	1 200	1 300	1 300 [1 500]	1 500	1 400
Nadwozie							
	5-miejscowe, 5-drzwiowe, 2-bryłowe						
Współczynnik oporu powietrza C _x	0,30 [0,32] [0,299]						
Podwozie							
Zawieszenie przednie	Kolumny McPherson z dolnymi wahaczami trójkątnymi i stabilizatorem przechyłów						
Zawieszenie tylne	Wielowahaczowe z wahaczami wzdużnymi i poprzecznymi oraz stabilizatorem przechyłów						
Układ hamulcowy	Hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym, dwubobudowy z diagonalnym podziałem obwodów						
- hamulce kół przednich	Tarczowe, wewnętrznie wentylowane, z jednolotkowymi zaciskami pływającymi						
- hamulce kół tylnych	Tarczowe						
Układ kierowniczy	Przekładnia zębatkowa z aktywnym wspomaganiem elektromechanicznym						
Obrotowe kół	6.0J x 15" (6.5J x 15"), RS: 7.0J x 17", Scout: 7.0J x 17"						
Opory	195/65 R15, RS: 225/45 R17, Scout: 225/50 R17						
Paliwo							
Pojemność zbiornika (l)	55						

* Użycie benzyny o mniejszej liczbie oktanowej może pogorszyć osiągi silnika.

** Wersja standardowa modelu; masa kierowcy 75 kg.

() Dotyczy wersji z automatyczną skrzynią biegów

[] Dotyczy wersji 4x4

{ } Dotyczy wersji GreenLine

1.6 TDI CR DPF/77 kW	2.0 TDI CR PD/81 kW	2.0 TDI CR DPF/103 kW	2.0 TDI CR DPF/103 kW SCOUT	2.0 TDI CR DPF/125 kW RS
Silnik wysokoprężny z turbosprężarką o zmiennej geometrii dolotu, układ wtrysku paliwa common rail	Silnik wysokoprężny z turbosprężarką o zmiennej geometrii dolotu, układ wtrysku paliwa common rail	Silnik wysokoprężny z turbosprężarką o zmiennej geometrii dolotu, układ wtrysku paliwa common rail	Silnik wysokoprężny z turbosprężarką o zmiennej geometrii dolotu, układ wtrysku paliwa common rail	Silnik wysokoprężny z turbosprężarką o zmiennej geometrii dolotu, układ wtrysku paliwa common rail
4	4	4	4	4
1 598	1 968	1 968	1 968	1 968
77/4 400	81/2 750-4 200	103/4 200	103/4 200	125/4 200
250/1 500-2 500	280/1 750-2 500	320/1 750-2 500	320/1 750-2 500	350/1 750-2 500
EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy
190 (190) [186]	194	210 (208) [204]	199 (1967)	225 (223)
11,9 (12,1) [12,7]	11,1	9,6 (9,7) [9,8]	9,8 (9,8)	8,5 (8,5)
5,7 (5,6) [6,7]	6,2	6,2 (7,0) [7,2]	7,4 (7,4)	7,5 (7,9)
3,9 (4,2) [4,6]	4,1	4,1 (4,6) [4,7]	5,1 (5,5)	4,6 (4,9)
4,5 (4,7) [5,4]	4,9	4,9 (5,4) [5,6]	5,9 (6,2)	5,7 (6,0)
119 (123) [141]	129	129 (143) [148]	155 (162)	149 (159)
10,85	10,85	10,85	10,85	10,85

Napęd na przednie koła [4x4]	Napędzane koła przednie	Napęd na przednie koła [4x4]	4x4	Napęd na przednie koła
Suche, jednotarczowe, sterowane hydraulicznie (podwójne, suche, wspólne, sterowane elektrohydraulicznie) [sprzęgło Haldex]	Suche, jednotarczowe, sterowane hydraulicznie	Suche, jednotarczowe, sterowane hydraulicznie (podwójne, wielopłytkowe mokre, sterowane elektrohydraulicznie) [sprzęgło Haldex]	Suche, jednotarczowe, sterowane hydraulicznie (podwójne, wielopłytkowe mokre, sterowane elektrohydraulicznie)	Suche, jednotarczowe, sterowane hydraulicznie (podwójne, wielopłytkowe mokre, sterowane elektrohydraulicznie)
Manualna 5-stopniowa (automatyczna 7-stopniowa DSG) [manualna 6-stopniowa]	Manualna 6-stopniowa	Manualna 6-stopniowa (automatyczna 6-stopniowa DSG) [manualna 6-stopniowa]	Manualna 6-stopniowa (automatyczna 6-stopniowa DSG)	Manualna 6-stopniowa (automatyczna 6-stopniowa DSG)
1 365 (1 390) [1 475]	1 395	1 410 (1 430) [1 500]	1 555 (1 575)	1 485 (1 505)
675	675	675	675	555
1 965 (1 990) [2 075]	1 995	2 010 (2 030) [2 105]	2 155 (2 175)	1 965 (1 985)
650	650	650	650	650
1 400 [1 600]	1 400	1 400 [1 600]	1 600	1 400

5-miejscowe, 5-drzwiowe, 2-bryłowe
0,30 [0,32] [0,299]

Kolumny McPherson z dolnymi wahaczami trójkątnymi i stabilizatorem przechyłów

Wielowahaczowe z wzdłużnymi i poprzecznymi wahaczami oraz stabilizatorem przechyłów

Hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym, dwuobwodowy z diagonalnym podziałem obwodów

Tarczowe, wewnętrznie wentylowane, z jednostokowymi zaciskami pływającymi

Tarczowe

Przekładnia zębatkowa z aktywnym wspomaganie elektromechanicznym

6.0] x 15" (6.5] x 15")

195/65 R15

